1. Sedes y Roles

El sistema está compuesto por **dos sedes principales**, que reflejan unidades organizativas y geográficas independientes dentro de este modelo de Gestión de Terminales Terrestres.

* **Quito**   
  Es la sede principal del sistema. Se encarga de coordinar y supervisar el funcionamiento general del sistema distribuido. Tiene el rol de **nodo de gestión**, lo cual implica que desde esta sede se configuran y controlan mecanismos como la replicación, distribución de datos y definiciones administrativas.

* **Ibarra**   
  Representa una sede operativa con funciones equivalentes en cuanto a gestión de viajes, pasajeros, vehículos y conductores, pero sin responsabilidad sobre la coordinación del sistema distribuido. Ibarra tiene independencia operativa para las acciones que involucran los datos bajo su dominio.

1. Campo y condición de fragmentación

Campo de fragmentación

Condición de fragmentación

# Esquema de fragmentación

# Fragmentaciones verticales

# Conductor

1. Fragmentación horizontal primaria

# Donde

5.1 Fragmentación horizontal primaria

# Donde

5.1 Fragmentación horizontal primaria

# Donde

# Fragmentaciones horizontales derivadas

# Viaje respecto a Ruta

# Boleto respecto a Viaje

# Esquema de ubicación/asignación

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **QUITO** | **IBARRA** |
| **TERMINAL** | Terminal | Terminal |
| **RUTA** | Ruta\_1 | Ruta\_2 |
| **CONDUCTOR** | ConductorTerminal\_1ConductorDatos | ConductorTerminal\_2 |
| **BUS** | Bus\_1 | Bus\_2 |
| **VIAJE** | Viaje\_1 | Viaje\_2 |
| **BOLETO** | Boleto\_1 | Boleto\_2 |
| **PASAJERO** | Pasajero | Pasajero |